

Accessible avec le permis B (auto), le City se distingue par son système de train arrière articulé à deux roues de 10 pouces (13 pouces avant). Il revendique par ailleurs un toit intégral, avec pare-brise et essuie-glace, ainsi qu'une selle biplace et un coffre verrouillable à l'arrière. Le frein avant est à disque, les roues arrière étant freinées par tambours. Un engin atypique, que nous ne manquerons pas d'essayer prochainement. Prix conseillé : 3299 €.



PYTHON 125 1 349 €

Avec ce modèle, Gomotors propose l'un des scooters les moins chers du marché (1349 €). Equipé de roues de 12 pouces, ce modèle à moteur 4 temps refroidi par air (7,84 chevaux à 7500 tr/mn) se distingue un bon niveau d'équipement (alarme, système de démarrage à distance par télécommande, horloge digitale, pot type racing, crochet porte-sac et coffre sous selle (jet)).

Gomotors France

Le marché du deux-roues français va devoir compter avec un nouvel acteur : le groupe Gomotors. Créé en 2006, ce groupe se définit lui-même comme un constructeur d'engins de locomotion et de manutention. Il comprend 2 marques : Gowinn pour les véhicules à moteur thermiques et Gowatts pour les véhicules électriques. Dès 2007, ces marques devraient proposer pas moins de 13 scooters et motos (de 50 à 150 cm³, de 899 à 3299 €) et environ 6 quads et buggys (de 110 à 260 cm³, de 1699 à 5999 €). Côté Gowatt, outre des engins de golf et voiturettes électriques, la marque devrait proposer 3 vélos et 2 scooters électriques (de 799 à 1899 €). Pour atteindre ce niveau de prix, l'essentiel de la production est réalisé en Chine.

RENSEIGNEMENTS <http://www.gowinn.fr>



INVESTOR 125 1 599 €

Clone du Daelin NS, l'Investor revendique également un prix attractif (1599 €). Il reçoit un monocylindre 4 temps refroidi par air, d'une puissance de 7,84 chevaux à 7500 tr/mn, ainsi que des roues de 13 pouces avant/arrière. Capable d'une vitesse d'environ 90 km/h, il est doté pour une consommation moyenne de 3,5 l/100 km.



DAKAR 125 1 899 €

Ce petit trail 4 temps se caractérise par un moteur refroidi par air d'une puissance de 9,5 chevaux à 7800 tr/mn, une fourche inversée, un freinage avec disque avant à étrier double pistons et, surtout, un prix attractif de 1899 €. Le frein arrière reste toutefois à tambour, mais l'engin dispose d'un porte-paquet, d'une longue selle biplace et d'un petit saute-vents.