



Un blaze à rebrait...



Le Python fait partie des nouvelles générations avec son moteur 4T qui respire à travers un bel échappement.

**LOOK**  
**surfit!**

**KIFFANT!**

- Prix
- Design
- Alarme
- Pêche moteur
- PAS TOP**
- Freinage
- Suspensions molles

# GOWINN PYTHON petit sportif musclé!

Fraîchement débarquée sur le marché français, la marque Gowinn va très rapidement faire parler d'elle. Le premier assaut est lancé avec le Gowinn Python, un petit sportif très charmeur. Zoom sur un nouveau fauve urbain! Par Mac Adamia - Tois Karlito

**GOWINN/GOWATT**  
Dans un premier temps, une petite explication s'impose. En effet, quelques lignes au dessus, on vous parlait de la marque Gomotors et juste derrière de la marque Gowinn, ce qui a peut-être occasionné quelques interrogations... En fait, le topo est simple. La marque Gomotors possède deux marques distinctes. Gowinn pour les véhicules thermiques et Gowatt pour les véhicules électriques, voilà, vous devez y voir plus clair maintenant. Ce mois-ci, le premier véhicule de la gamme Gowinn à passer sur le grill de scoot'scoot est donc

le Python. Un blaze qui annonce un caractère bestial qu'on a rapidement senti lors de cette prise de contact.

**ARCHITECTURE**  
Avec son tarif de 1 199 €, le Python a fait l'impasse sur les équipements de luxe en restant très conventionnel. Techniquement, son ossature est confiée à un cadre tubulaire en acier très costaud qui repose sur des suspensions hydrauliques. Pour une bonne tenue de route et un look sportif, les jantes sont en 12" et chaussées de pneus semi-slicks. Les freins sont confiés à un disque hydraulique pour le train avant et un tambour à l'arrière.

**DESIGN**  
Gowinn a aussi mis l'accent sur une esthétique soignée. Les lignes du Python sont épurées et ra-

rées. On note une parfaite harmonie entre la face avant et l'arrière du scooter. L'optique avant, aussi bien que le feu arrière, se fondent parfaitement dans les carénages. Le look des jantes est aussi



Le design de Python est très soigné, tout comme sa déco bicolore, on aime!

## NOUVELLE amie urbaine!



Bouchon à clé, bien pratique!



Compteur simpliste mais regroupant les infos nécessaires à un usage au quotidien.



Petit reproche à faire, le Python est plutôt réservé aux tailles moyennes (jusqu'à 1,80 m).

agréable, surtout qu'elles sont assorties au coloris du scooter. En parlant de coloris, on voit que Gowinn a méchamment assuré avec une teinte bicolore, déclinée dans 4 autres variantes pour offrir un choix digne de ce nom aux futurs acheteurs.

**ASPECTS PRATIQUES**  
Le Python, c'est aussi une fonctionnalité efficace au quotidien. Par exemple, on apprécie la présence d'une alarme de série et d'un démarrage à distance, bien sympa! Le coffre à casque est assez volumineux pour accueillir un casque jet mais pas un intégral. Au poste des commandes, on tombe nez à nez avec des cadrans soit mais complets avec un bel habillage carbone. Le transport d'un passager ne posera pas de soucis grâce à une poignée de maintien et un marche-pieds large. Le tablier intérieur large offre également une bonne protection en cas de pluie et c'est

appréciable comparé à certains autres scoots trop "ouverts" de l'avant.

**EN ROUTE!**  
Pour mettre en route le Python, on a donc le choix entre le kick, le démarreur électrique ou... le démarrage à distance avec la télécommande. Dès les premiers rononnements du moteur, on remarque la présence du moteur 4T, qui va se généraliser de plus en plus dans les années à venir. Ce moteur se révèle assez péchu dès les premiers mètres parcourus. Les reprises sont également très correctes mais il pègne un poil pour atteindre sa V-max. Ses suspensions sont relativement bonnes si ce n'est que l'amortisseur travaille un peu trop en "rebonds", pas toujours très agréable sur les routes un peu pourries ou lors d'attaques trop prononcées en courbes. L'hydraulique de la fourche est un peu trop souple et c'est vrai qu'elle s'enfoncé un peu vite. On en vient aux freins ou le duo disque/tambour se révèle efficace.

## fiche technique

**MOTEUR**  
Type : monocylindre 4T - Refroidissement : air forcé - Alimentation : Carburateur - Admission : par clapets dans le carter - Graissage : séparé - Démarrage : électrique ou kick - Starter : auto.

**PARTIE CYCLE**  
Châssis : tubulaire en acier - Suspension AV : fourche hydraulique - Suspension AR : monoamortisseur hydraulique - Frein AV : disque à commande hydraulique - Frein AR : tambour - Pneus : 120/70x12 et 130/70x12 - Essence : 5 l - Conso : 1,8 L/100 km - Hauteur de selle : 800 mm - Poids : 97 kg.

Prix : 1 199 €  
Garantie : 1 an  
Coloris : Marine blue racing, fire red racing, diamond black, army gray, army green.  
Dispo : immédiate



Le train avant est doté avec un disque et une fourche hydraulique et des roues de 12".

Néanmoins, le disque avant manque un peu de mordant sur les gros freinages. Il faut aussi savoir que nous avons essayé un modèle de présérie et que les dirigeants de Gowinn ont pris en compte nos remarques concernant ces petits défauts. L'info ayant été transmise au constructeur, tous ces points sont déjà en cours de correction à l'usine et la version définitive sera donc un peu revue à la hausse. L'autre bon point qu'on peut attribuer au Python, c'est aussi son gabarit compact qui le rend très maniable dans la circulation.

**BILAN!**  
Dans l'ensemble, le Python se révèle donc être un bon petit scooter urbain. Pratique, puncheur, esthétique et surtout pas cher, sa côte de popularité devrait rapidement monter en flèche. En effet, son prix de 1 199 € est des plus attractifs et se révèle idéal pour les budgets serrés. Bref, un petit sportif qui va faire parler de lui, c'est sûr!



**LES PROS DU TUNING**

[www.mbkboutique.com](http://www.mbkboutique.com)

04 94 416 416

Réalise toutes tes envies

