

ALTERNATIVE

Le Gowinn City embarque des solutions techniques qui lui sont propres. Contrairement au C1, son toit ne protège que des éléments, et la partie cycle est beaucoup moins sophistiquée que celle du MP3. Il s'agit en fait d'une fourche classique, et d'un train arrière à deux roues incluant le moteur dans un châssis tubulaire. Il est relié au cadre par un arbre pivotant, ce qui permet à la cabine de s'incliner dans l'axe longitudinal. C'est évidemment moins convaincant qu'un MP3, mais c'est aussi beaucoup moins cher, et le concept est très prometteur. C'est en tout cas une idée à développer, peut-être pour réussir là où le C1 a échoué.

PRATIQUE

COLORIS	bleu
GARANTIE	2 ans PMO
PRIX	3 299 euros
DISTRIBUTEUR	Gomotors
CONTACT	01 69 90 00 53

